

Bestemmelser til kommunedelplan for sykkel xx.xx.2015

Kapittel 1: Rettsvirkninger av kommunedelplanen

Kommunedelplanen fastsetter fremtidig arealbruk for Farsund kommune, og er bindende for nye tiltak eller utvidelse av eksisterende tiltak som nevnt i § 1-6 i Plan- og bygningsloven. Tiltak etter § 1-6 må ikke være i strid med planens arealformål og bestemmelser. Plankart og bestemmelser er juridisk bindende. Planbeskrivelsen er ikke juridisk bindende.

§1 Rettsvirkninger av kommunedelplanen (pbl §11-6)

Kommunedelplanen fastsetter fremtidig arealbruk og er bindende for nye tiltak eller utvidelse av eksisterende tiltak som nevnt i § 1-6 i Plan- og bygningsloven. Tiltak etter § 1-6 må ikke være i strid med planens arealformål og bestemmelser. Kommunedelplanen gjelder foran vedtatte reguleringsplaner med unntak av:

- G/S-vei Skræveien-Kjørrefjord, planid 08801, 23.11.2009
- Fv.43 Vassenden-Farbrot, Langs Viksvannet, planid 15000, 16.04.2013.

§ 1-2: Arealformål i kommunedelplanen (§ pbl § 11-7 nr. 2)

I kommunedelplanen for sykkel i Farsund er det avsatt områder til følgende arealformål:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, hovednett for sykkel

Kapittel 2: Generelle bestemmelser etter PBL § 11-9

§ 2-1: Krav til tekniske løsninger for nye bygge- og anleggstiltak (pbl § 11-9 nr. 3)

Tiltakene langs fylkesvegene skal dimensjoneres og bygges i henhold til Statens vegvesens til enhver tid gjeldende normaler og retningslinjer. Langs kommunale vegger skal tiltaket dimensjoneres og bygges i henhold til den enhver tid gjeldende vegnormal for Farsund kommune. Dersom tiltaket ikke er dekket av kommunens normal, gjelder vegvesenets normaler og retningslinjer.

§2-2 Miljøkvaliteter og bevaring mv. (pbl § 11-9 nr. 6 og 8)

Føring og krav for det ytre miljøet skal bli ivarettatt på en systematisk måte i den videre detaljering og prosjektering.

§ 2-3: Forhold som skal avklares og belyses i reguleringsplaner (pbl § 11-9 nr. 8)

Utforming av tiltakene skal avklares konkret og i detalj gjennom utarbeidelse av reguleringsplan. Oppfølgingspunkter som følger av konsekvensutredningen til de enkelte områdene i kommunedelplanen skal avklares nærmere og ivaretas i reguleringsplan.

Kapittel 3: Bestemmelser til arealformål etter PBL § 11-10

§ 3-1: Fysisk utforming av sykkelrutene (§ pbl § 11-10 nr. 2)

FYSISK UTFORMING AV SYKKELRUTENE:

1. Fv. 43 Lyngdal-Farøy: gang- og sykkelveg
2. Fv. 43 Skræveien - Kjørrefjord: gang- og sykkelveg
3. Fv. 465 Kjørrefjord - Bjørnstad: gang- og sykkelveg
4. Fv. 43 Kjørrefjord - Røssevika: gang- og sykkelveg
5. Fv. 43 Høyland - gangfelt Vanse kirke: sykkelveg med fortau
6. Fv. 678 Vanse kirke - Omlandsveien: sykkelveg med fortau
7. Fv. 655 Vanse skole - Minde: gang- og sykkelveg
8. Fv. 43 Gangfelt Vanse kirke - Tingvollen: sykkelfelt med fortau
9. Fv. 463 Vanse sentrum - Skeimeveien: sykkelfelt med fortau
10. Fv. 463 Skeimeveien - Maberg: gang- og sykkelveg
11. Fv. 654 Langeland - Vere: gang- og sykkelveg
12. Fv. 675 Vere - Stave: gang- og sykkelveg
13. Lista flyplass indre veg: gang- og sykkelveg
14. Fv. 675/Fv463 Stave - Toppveien: gang- og sykkelveg
15. Fv. 43 Vågsvoll - Lista fyr: gang- og sykkelveg
16. Fv. 43 Havneveien - Tjørveneset: sykkelfelt med fortau
17. Fv. 43 Tjørveneset - Tingvollen: gang og sykkelveg
18. Fv. 651 Brynåsen - Lunde: gang- og sykkelveg
19. Fv. 664 Husebysanden - Loshavn: gang- og sykkelveg
20. Lundeveggen syd - Fjellestad: gang- og sykkelveg
21. Mosvoldveien - Listerveien: gang- og sykkelveg
22. Fjellestad - Sundeveien: gang- og sykkelveg
23. Sundevegen - Lauervik terrasse: gang- og sykkelveg
24. Klinkeleet - Furuhollet: sykkelveg med fortau
25. Fjellestad - Livdekrona: gang- og sykkelveg
26. Livdekrona - Sundsodden: sykkelfelt med fortau

FARSUND KOMMUNE

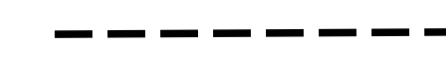
KOMMUNEDELPLAN FOR SYKKEL, AREALPLANKART

VEDTATT PLAN

Arealbruken slik den fremgår av kartet er juridiske bindende.

Til kommunedelplanen er det knyttet bestemmelser og retningslinjer.

Planavgrønsing



Iht. pbl § 11-7 nr.2 er det avsatt følgende arealformål:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, hovednett for sykkel

SAMFERDSEL LINJER

AREALFORMÅL

Eksisterende	Fremtidig	
.....	Gang/sykkelveg
.....	Gang/sykkelveg - bru
.....	Gangveg
.....	Gangveg - bru

Farsund kommune 27.03.2015

0 250 500 750 1000 1250 1500 1750 2000 2250 2500 m M: 1:30.000

SAKSBEHANDLING

FASE	POLITISK BEHANDLING	DATO/SAKSNR:
1.gangs behandling	Formannskapet	30.04.15 / sak 15/40
Høring / offentlig ettersyn		05.05.15 - 18.06.15
Vedtatt	Kommunestyret	10.09.15 / sak 15/44

