

## Reisestrategi for .....

(Navn på foreningen) skal bidra til at de aktiviteter foreningen driver med, skal oppleves som sikre for alle medlemmer og deres foresatte. Reisestrategien skal bidra til at trafikk sikkerheten ivaretas av og for medlemmene. Dette gjelder til og fra aktiviteter, og når klubben er ute på reiser.

Reisestrategien tar for seg det personlige ansvaret hvert medlem/foresatte har, og det ansvaret klubben til enhver tid har for tilrettelegging av aktivitetene.

### NÅR VI GÅR:

- Vi velger fortau, gang- og sykkelstier der dette finnes. Ellers går i helt ytterst til venstre i veien.
- Alle oppfordres til bruk av refleks eller refleksvest på vei til og fra trening, øvelser o.l.
- Må vi krysse veien bruker vi fotgjengerfelt der det er mulig og ser uansett nøye til begge sider før vi krysser veien.
- Vi bruker refleksvest ved aktivitet utendørs i mørke.

### NÅR VI SYKLER:

- Alle bruker hjelm.
- Vi velger gang- og sykkelstier så sant det er mulig. Ellers sykler vi på høyre side av veien.
- Vi går av sykkelen når vi krysser fotgjengerfelt. Vi har hensyn til gående og ser oss til begge sider før vi krysser.
- Vi bruker lys foran og bak når det er skumring eller mørkt.
- Sykkelen har signalklokke.
- Vi bruker refleksvest når vi sykler i mørket.

### NÅR VI KJØRER:

- Vi kjører aktpågivende og viser sunne holdninger i trafikken. Vi respekterer trafikkregler og skilting langs veien.
- Sjåføren passer på at kjøretøyet er i forskriftmessig stand.
- Vi beregner god tid på reisen.
- Vi holder fartsgrensen.
- Sjåføren benytter handsfree ved bruk av telefon under kjøring.
- Sjåføren påser at alle i bilen er fastspent med setebelte.
- Vi unngår så langt det er mulig å rygge på parkeringsområde og parkerer så alle kan gå trygt ut og inn av bilen.
- Øvelseskjøring foregår ikke ved kjøring til aktiviteter og arrangementer.

*Ved bruk av privatbiler til arrangementer, kamper osv.*

- Pek ut turleder som organiserer turen og har ansvar for kjøreliste.
- Sørg for at det er biler nok til antall passasjerer.
- Kjøretøy som benyttes skal være i forskriftsmessig og i forsvarlig stand.
- Ha et fast klokkeslett for frammøte og avreise.
- Beregne tilstrekkelig tid.
- Sjåførene oppfattes som forbilder. Overhold derfor trafikkregler og fartsgrenser.
- Vi prøver å unngå å bruke unge sjåførere. Sjåførene bør ha hatt sertifikat for bil sammenhengende i minst 5 år.
- Påse at sikkerhetsutstyr i bilen brukes.
- Husk å sikre løse gjenstander i bilen. Bruk bagasjerommet til utstyr.
- Legg inn pauser på lange reiser.
- Rusmidler og trafikk er uforenlig!

*Krav til transportselskap/sjåfør og reiseleders ansvar ved innleie/bruk av buss:*

- Bruk av buss/minibuss krever også erfarne og faste sjåførere.
- Bussen skal være utstyrt med trepunkts-setebelster.
- Det skal være minst mulig løst utstyr i bussen. Bagasjerom benyttes.
- Sjåføren skal benytte handsfree ved bruk av telefon under kjøring.
- Reiseleder kjenner til overnevnte krav til sjåfør/busselskapet.
- Reiseleder passer på at alle sitter fastspent.
- Reiseleder sørger for pause/stopp underveis. Finn egnede plasser hvor det er tillatt å parkere, og i god avstand til veien.
- Reiseleder passer på at alle viser forsiktighet ved av- og påstigning.
- Reiseleders og sjåførens anvisninger følges under turen.

**VED STØRRE ARRANGEMENTER:**

- Foreningen stiller med egne synlige parkeringsvakter.
- Parkeringsvaktene dirigerer og passer på trygg ferdsel ved arrangementsstedet.
- Parkeringsvaktene skal også sikre lett ankomst for utrykningskjøretøy.

**SÅNN GJØR VI REISESTRATEGIEN KJENT I VÅR FORENING:**

- Vår reisestrategi legges ut på nettsiden.
- Ledere presenterer reisestrategi for alle medlemmer/deltakere/foresatte ved sesongstart.

Strategien er godkjent av styret,

Dato: .....

Underskrift leder: .....