

Årsmelding 2023

Listerhavnene IKS

- *Mulighetenes havn*



Figur 1 Utseiling med lekter fra Lundevågen



Listerhavnene
Farsund & Lyngdal

Havnesjefen har ordet

2023 er andre året med et nytt felles interkommunalt havneselskap i Listerregionen. Farsund og Lyngdal kommuner har gått sammen om å opprette Listerhavnene IKS.

Årene 2022 og 2023 har gitt flere innkjøringsutfordringer, men det er en glede å rapportere om gode resultater på den operative og økonomiske siden. Og det er jo det som betyr noe. Selskapet drives godt, og tilbakemeldingene fra våre kunder viser at de gjennomgående er fornøyde med hvordan havna driftes og utvikles.



Vi har fått på plass en god nettside med en dynamisk og moderne fremtoning som vi skal videreutvikle i 2024 for å fremstå som ledende i vårt marked.

Det er spennende å lede en havn som nå tenker region i hver eneste beslutning. Vi skal ta vare på det vi har, for å videreutvikle og skape nye muligheter. Ellers har året vært preget av krigen i Ukraina som har medført veldig høye energipriser i Europa og Norge, noe som har gitt vår havn særskilte utfordringer. Økte renter både i Norge og internasjonalt har lagt en generell demper på investeringer. Dette er særskilt merkbart innenfor bygg og anleggsbransjen, og vi merker dette i betydelig grad på varestrømmen over våre kaier.

Høy pris på landstrøm har gjort vår opplagsvirksomhet mindre konkurransedyktig på det internasjonale markedet og en del lokale virksomheter har måttet redusere drift.

Nedgang i utskipning av masser på Hausvik, nedgang i byggevarer og redusert aluminiumsproduksjon og utskipning fra Alcoa, har gitt en betydelig godsnedgang for 2023 sammenlignet med 2022.

Etter pandemien er antall cruiseanløp og passasjerer på vei oppover. Cruise bidrar til økt lokal verdiskaping innenfor reiseliv og handel.

Olje og gassnæringen har på mange måter gått motstrøms og vi har hatt økende aktivitet i dette segmentet i 2023. Særlig merkbart har dette vært innenfor seismikk segmentet. Offshore relatert aktivitet utgjør i 2023 over 85% av vår økonomiske omsetning.

Grønn og blå næring er satsningsområder for Listerhavnene IKS og vi har god dialog med ulike aktører innenfor næringene og satser på å legge til rette for utvidelse for økt aktivitet og bærekraftige løsninger.

I 2024 skal Listerhavnene IKS fortsette det gode arbeidet med å utvikle inntektsgrunnlaget, opprettholde god kostnadskontroll og legge til rette for viktige næringer for regionen i samarbeid med våre kunder og eierkommuner.

Innhold

HAVNESJEFEN HAR ORDET	2
OM LISTERHAVNENE IKS OG BETYDNING FOR SAMFUNNET.....	4
STYRING, LEDELSE OG ORGANISERING	5
Representantskapet.....	5
Havnestyret	6
Etiske forhold	7
Personal og miljø	7
FORMÅL OG STRATEGI	8
Formål	8
Strategiplan 2022-2030	8
Grønn aktivitet.....	9
Landstrøm.....	9
Solkraft.....	10
Vindkraft.....	12
Blå aktivitet.....	13
Oppdrettsnæring	13
Fiskeri.....	14
AKTIVITETER I HAVNEN.....	15
Trafikkdata	15
Bulk	17
Stykkgoods	17
Cruise	18
Offshore	19
ØKONOMI.....	21

Om Listerhavnene IKS og betydning for samfunnet

Listerhavnene IKS ligger strategisk plassert i sør-vest Norge, med det europeiske kontinentet en kort overfart unna, og spiller en nøkkelrolle som en regional utviklingsaktør og tilrettelegger for næringslivet.

Farsund og Lyngdal kommuner har gjennom selskapsavtalen forpliktet seg til å stille alle eiendommer/eiendeler som de respektive havnene eier/disponerer til disposisjon for Listerhavnene IKS. Unntatt fra dette er fast eiendom kommunene eier/disponerer knyttet til småbåthavner og gjestehavner. Listerhavnene IKS er i dag organisert som et driftsselskap, og ikke som et eier-/eiendomsselskap som forvalter de havnerelaterte eiendommer og anlegg.

Formålet med havne- og farvannsloven er å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal også ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Det er lagt til grunn at havnene er viktig for lokal verdiskapning. Lovens formulering *samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv* innebærer at loven skal bidra til at de næringer som benytter, eller kan benytte, sjøtransport som del av sine logistikktjenester får tilgang til transporttjenester med tilstrekkelig kvalitet til lavest mulig pris.

Analyser viser at en desentralisert havnestruktur reduserer behovet for transport på vei, og at havnene har en betydelig sysselsettingseffekt og genererer aktivitet som gir betydelige skatteinntekter til eierkommunene. Godt fungerende havner er en forutsetning for aktivitet og vekst i viktige næringer som reiseliv, maritim virksomhet, energi, fiskeri og havbruk. Listerhavnene IKS benytter bedriftshelsetjeneste fra Medco.



Figur 2 Cruiseanløp skaper aktivitet i Listerregionen

Opprettholdelse og utvikling av havnefunksjonene er viktig for næringslivet, innbyggerne og kommunenes eget inntektsgrunnlag. Listerhavnene IKS er en offentlig tjenestetilbyder, som skal ha fokus på service og tilbud.

Farsund og Lyngdal kommuner har direkte tilknytning til hovedveisystemet, med forbindelse til blant annet Kristiansand og Stavanger og videre til både Oslo og Bergen. Det pågår nå bygging av ny E39 som vil gi

Listerhavnene IKS et godt grunnlag for utvikling gjennom strategisk beliggenhet som knutepunkt til Europa.

Listerhavnene IKS drifter store havneområder, og arealene er i stadig utvikling. Geografisk er Listerhavnene ideelt plassert for grønn og blå næringsutvikling. Det gir oss et unikt konkurransefortrinn!

Styring, ledelse og organisering

Listerhavnene IKS ble opprettet 01.01.2022. Listerhavnene IKS er eid 50 % av Farsund kommune og 50 % av Lyngdal kommune. Selskapet ledes i det daglige av havnesjefen, som er selskapets eneste ansatte, og kjøper tjenester innen forvaltning, saksbehandling, juridisk rådgivning, regnskap, drift, vedlikehold, mv. fortrinnsvis fra eierkommunenes avdelinger. Selskapet har kontorfasiliteter i portnerboligen ved Farsund rådhus (Brogaten 7), for havnesjef og innleid nøkkelpersonell.

Representantskapet

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fire medlemmer med personlige varamedlemmer. Eierkommunene velger to representanter hver, i henhold til kommunelovens bestemmelser om kjønnsrepresentasjon. Medlemmer av representantskapet velges blant kommunestyrene sine faste medlemmer.

Representantskapet for 2023 bestod av:

- Jan Kristensen, leder av representantskapet
- Arnt Abrahamsen, representantskapsmedlem
- Unni Nilsen Husøy, representantskapsmedlem
- Hilde Rullestad, representantskapsmedlem

I 2023 ble det avholdt to representantskapsmøter og 8 saker ble behandlet, blant annet fastsettelse av årsregnskapet og årsberetningen, vedtakelse av selskapets budsjett, økonomiplan og prisliste.



Figur 3 Cruiseanløp

Havnestyret

Havnestyret består av seks medlemmer med personlige varamedlemmer, henholdsvis tre medlemmer fra hver av de respektive eierkommunene.

I tillegg er kommunedirektørene for henholdsvis Lyngdal og Farsund kommuner, eller den han bemyndiger, observatør med talerett på styremøter. Videre har en representant fra Agder fylkeskommune, en representant fra Kystverket og en representant fra Forsvarsdepartementet, møte- og talerett på styremøter. Representantskapet kan også gi andre offentlige aktører midlertidig eller permanent møterett, men ikke stemmerett i styret.

Styret for 2023 bestod av:

- Stein A. Ytterdahl, styreleder
- Arnfinn Havås, nestleder
- Karl Reidar Danielsen, medlem
- Annbjørg Nystøl Knudsen, medlem
- Liv Birkeland, medlem
- Anne Margit Haugen Mushom, medlem

I 2023 ble det totalt avholdt seks styremøter og 12 saker ble behandlet.



Figur 4 Opplagsplasser Lyngdal (Foto: Lyngdal kommune)

Personal og miljø

Listerhavnene IKS har per i dag én ansatt, men kjøper inn tjenester innenfor forvaltning, drift og vedlikehold fra eierkommunenes avdelinger og terminaloperatører. Selskapet hadde i 2023 fem menn og syv kvinner involvert i driften av selskapet, hvorav fem av disse var ungdom engasjert i sommerferien i forbindelse med avvikling av cruiseanløp.

Arbeids- og samarbeidsmiljøet med tjenesteleverandører er meget godt, noe som blant annet gjenspeiles i lavt sykefravær i selskapet. Listerhavnene IKS har null-toleranse for diskriminering, uavhengig av grunn.

Etiske forhold

Listerhavnene IKS skal arbeide for å opprettholde gode etiske standarder i dialog og samarbeid med kunder, brukere og leverandører innenfor forvaltnings- og driftsområder.

Selskapets visjon «Mulighetenes havn» har lik betydning for mennesker involvert, for kunder og for brukere i havnen. I tråd med selskapets visjon og verdier arbeider Listerhavnen IKS langsiktig for å etablere mangfold og gi personer muligheter, uavhengig av sitt opphav.



Figur 5 Mobilisering av offshoreprosjekter for henholdsvis Shearwater og PGS i Lundevågen

Formål og strategi

Formål

I selskapsavtalen for Listerhavnene IKS § 3 heter det at:

«Selskapets formål er å sørge for effektiv, rasjonell og konkurransedyktig drift av kommunenes havneanlegg. Selskapet skal være et miljøvennlig havne- og transportknutepunkt for det sørligvestlige Norge og legge til rette for å flytte mer transport av gods fra vei til sjø, samt bistå eierkommunene med utvikling av flere arbeidsplasser i sjørelatert næring.

Selskapet skal utøve den myndighet og ivareta de oppgaver som er tillagt kommunene etter havne- og farvannsloven, samt drifte og forvalte havnenes kapital - og formuesverdier etter forretningsmessige og bærekraftige prinsipper.

Selskapet skal opprettholde og utvikle samarbeidet med de andre havnene i Lister. Selskapet kan inngå samarbeid med andre kommuner, andre selskaper og andre virksomheter og kan delta på eiersiden i andre selskaper når dette ligger innenfor selskapets formål.»

Strategiplan 2022-2030

I 2022 ble en strategi for årene fremover mot 2030 utarbeidet. «Strategiplan 2022-2030». Havnas nye strategi oppsummeres slik:



Utvikling 2023

Listerhavnene IKS satser på å videreutvikle areal, forvalte ressurser og etablere nye aktiviteter rettet mot grønn og blå næring, med særlig søkelys på havvind og havbruk.

Grønn aktivitet

Listerhavnene IKS bidrar inn i det grønne skiftet og bærekraftige løsninger med investeringer knyttet til solcelleanlegg og produksjon av egen grønn energi i synergi med våre kunder og leietakere. Vi startet arbeidet med å bytte ut utendørs kaibelysning fra gamle glødelamper til nye, strømbesparende LED lamper i desember 2023. Arbeidet vil pågå hele 2024 for å ferdigstille lysanleggene i Lundevågen i Farsund, på Holmsundet og Hausvik i Lyngdal.

Listerhavnene IKS benytter elektrisk kjøretøy som fremkomstmiddel i det daglige arbeidet.

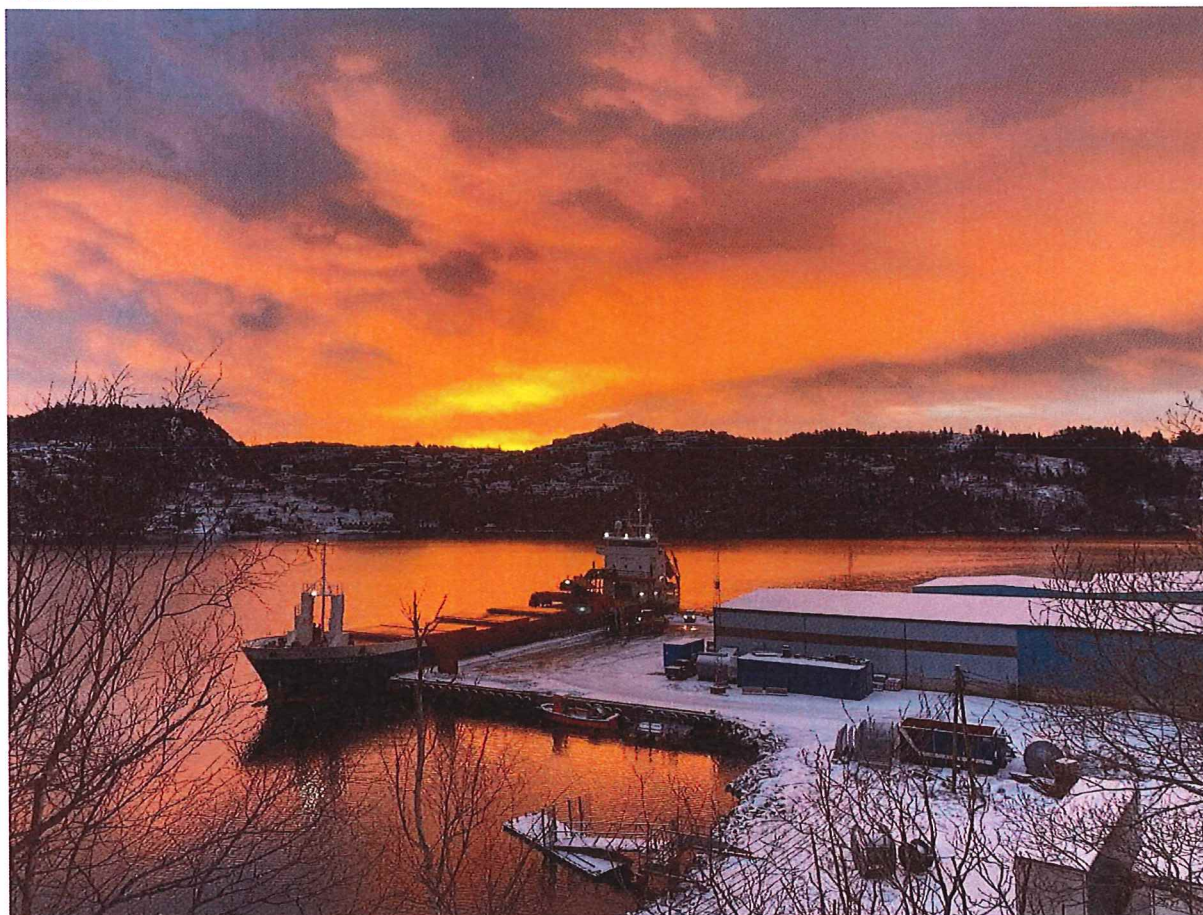
Landstrøm



Figur 6 Seismikkskip i opplag i Lundevågen desember 2023.

Listerhavnene IKS tilbyr landstrøm til fartøy for å redusere både støy og utslipp. I 2023 mottok 21 fartøy, samt lekteren Over, ulike arrangementer på Torvet og Jansens plan (Farsund) landstrøm.

Solkraft



Figur 7 Soloppgang for grønn energi

Lokasjon	Størrelse på solcelleanlegg	2023 (kWh)
Holmsundet	102 kWh	68 000
ASCO Norge AS	65 kWh	51 500
FFS Marine AS	295 kWh	214 900
Totalt kWh produsert 2023		334 400

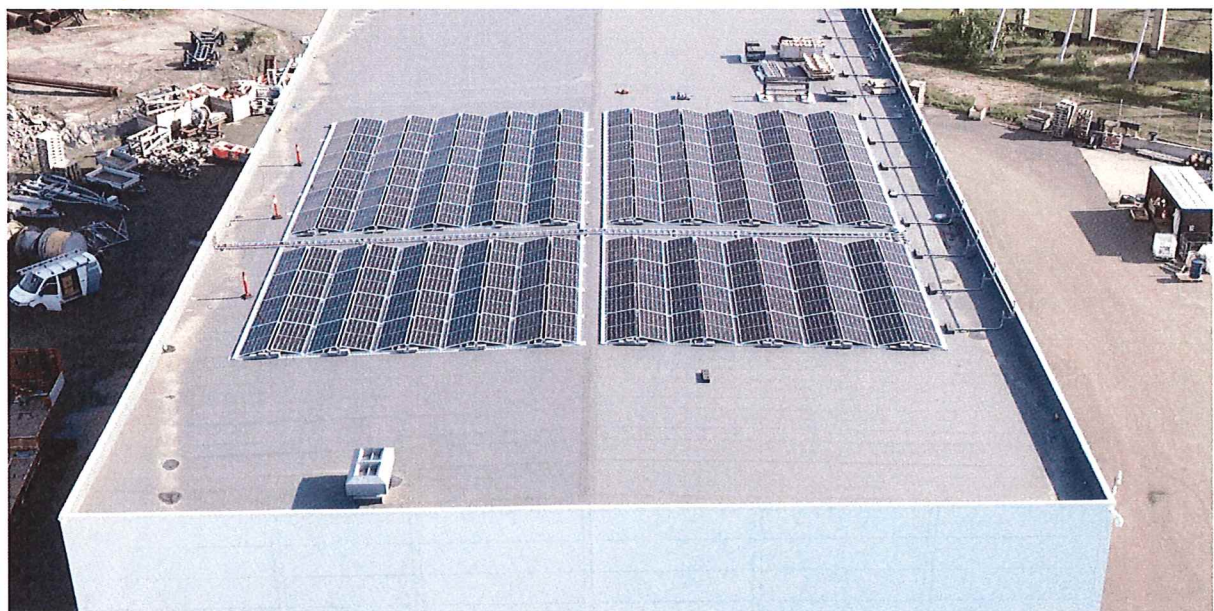
På Holmsundet i Lyngdal stod solcelleanlegget klart i mai 2023 og har siden bidratt til grønn strømproduksjon.

ASCO benytter solenergien å lade eltrucker og elbiler i havnen, i tillegg til generell strømforbruk i lagerhaller og kontorer. Ved hjelp av solcellepanelanlegget og andre strømsparetiltak greide ASCO å redusere forbruket med 88.000 kWh i 2023.

Hos FFS Marine i Lundevågen er det montert solcellepanel på 2 bygg. Energi fra disse blir brukt til å gi taubåter landstrøm, samt til daglig drift. Fokus fremover vil være å utnytte mulighetene for etablering og bruk av fornybar energi.



Figur 8 Solcellepanel hos ASCO Norge AS, avd. Farsund (foto: ASCO Norge AS)

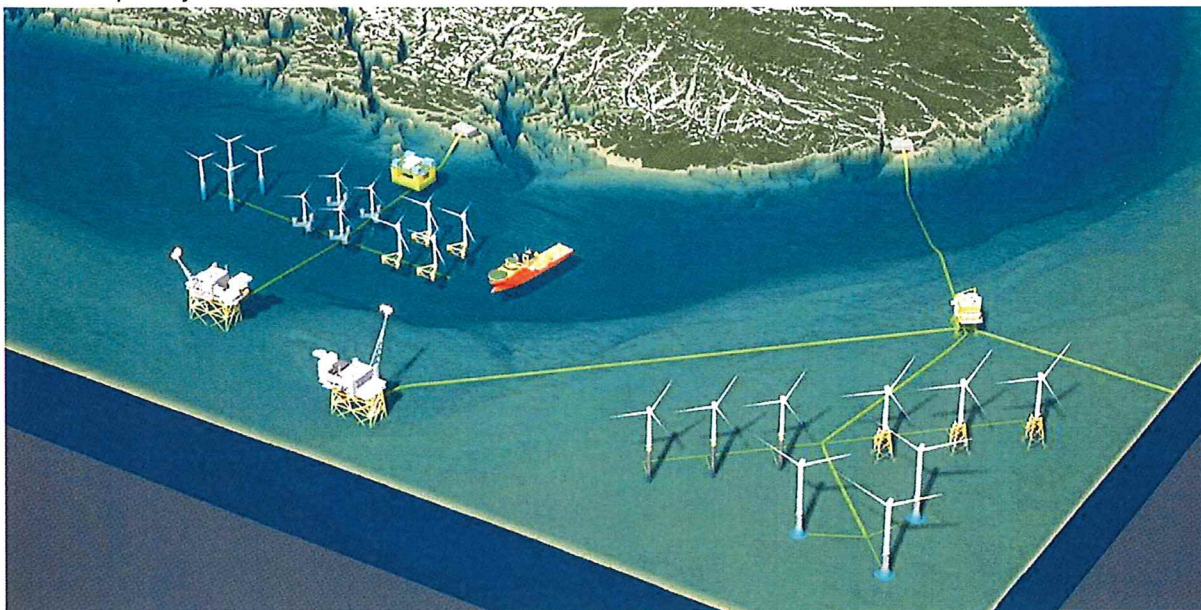


Figur 9 Solcellepanel hos FFS Marine AS (foto: Sveinung W. Jensen, Tellus Kommunikasjon)

Vindkraft

Nærheten til planlagt havvindpark i Nordsjøen gjør at Listerhavnene IKS står i en sterk strategisk posisjon for å legge til rette for aktører som utvikler og bygger havvindparker.

Det er planlagt å bygge 2000 vindmøller på norsk sokkel, med ambisjoner å oppnå 30 gigawatt innen 2040. To områder for havvind ble åpnet på norsk sokkel den 1. januar 2021, Utsira Nord og Sørlige Nordsjø II. Områdene legger til rette for en produksjons-kapasitet på 4,5 gigawatt, tilsvarende strøm til ca. en million husstander. Mange av møllene skal plasseres geografisk nært Listerregionen, som dermed åpner et gigantisk marked for regionens bedrifter. Listerhavnene IKS vil bidra med å tilrettelegge for at Agder kan ta en ledende posisjon innen havvind.



Figur 10 Planlagte havvindparker Nordsjøen (Foto: Vista Analyse / Guidehouse)

I november i 2023 mottok Olje- og energidepartementet sju søknader om å delta i auksjon om prosjektområdet Sørlig Nordsjø II.

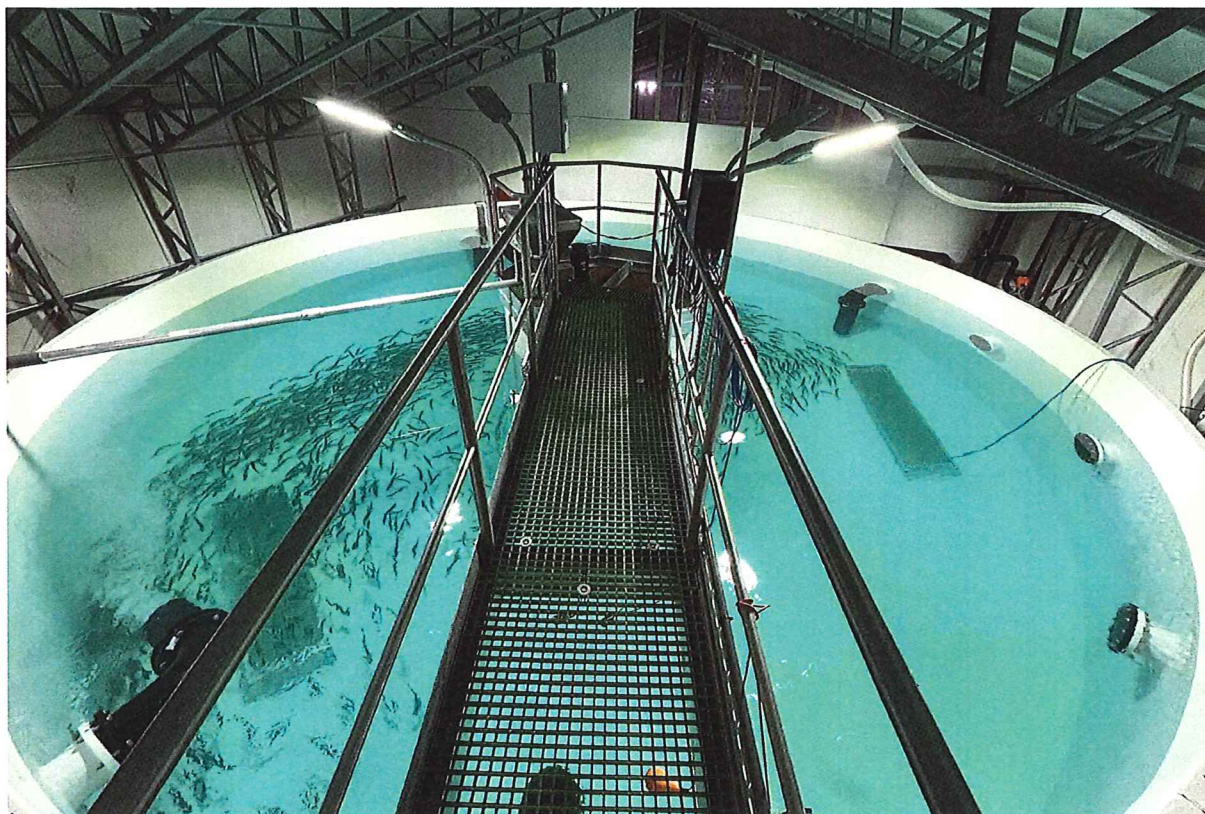
Satsingen på havvind krever store arealer til mellomlagring, sammenstilling og klargjøring av vindmøller for installasjon. Dette innebærer betydelige behov for store kaier for mottak av installasjonsfartøy, spesielt i installasjonsfasen. Operasjons- og vedlikeholdsbaser for havvind er best lokalisert ved havner i nærheten av vindmøllene, med direkte tilgang til kai, lagerbygninger, uteområder og tett på leverandører av mekaniske/ elektrotekniske tjenester.

Blå aktivitet

Eierkommunene Farsund og Lyngdal har begge oppdrettsanlegg for laks i sjø som driftes av Korshavn Havbruk AS. Her ble det produsert og skipet ut 2164 tonn fra Kjeholmen (Langøy, Farsund) og 512 tonn på Revøy (Lyngdal) i 2023.

Oppdrettsnæring

Oppdrettsnæringen i Listerregionen er verdensledende på sine områder. Listerhavnene IKS skal bidra etter beste evne for å støtte og utvikle areal til landbasert oppdrett slik som på Hausvik. Det pågår omfattende forskning, utprøving og produksjon av fisk/ marine arter på Hausvik industriområde. Her er veksten, og vekstpotensialet betydelig fremover, sammen med planlagt landbasert fiskeoppdrett i Lundevågen og på flyplassen i Farsund.



Figur 11 Landbasert fiskeoppdrett på Hausvik (Foto: Ocean Farm Holding)

Bildet over er landbasert oppdrettsanlegg for laks på Hausvik. Anlegget vil ha en årlig produksjon på opp mot 10.000 tonn når hele anlegget er utbygd. Siden 2016 har det vært drevet landbasert oppdrett av rensefisk på Hausvik.

Fiskeri

I Listahavnen i Farsund ble det drevet fiskemottak i 2023. I tillegg var det utsalg av kortreist fisk og skalldyr fra dagens fangst. Her ble det drevet med forsøk på nye måter å oppbevare sjømat fra fangst til bord og var et eksempel på hvordan bærekraft kan ivaretas gjennom kort vei fra sjø til matbord lokalt.

Listerhavnene IKS har god dialog med selskaper som driver oppdrett og fiskeri, og bistår i arbeidet med hensyn til en eventuell utvidelse av dagens lokasjoner for økt mottakskapasitet og produksjon i fremtiden.

Listerhavnene IKS forvalter fire fiskerihavner i tillegg til fiskemottak i Borshavn. Totalt er det i overkant av 30 fiskefartøyer som leier kai plass av selskapet.

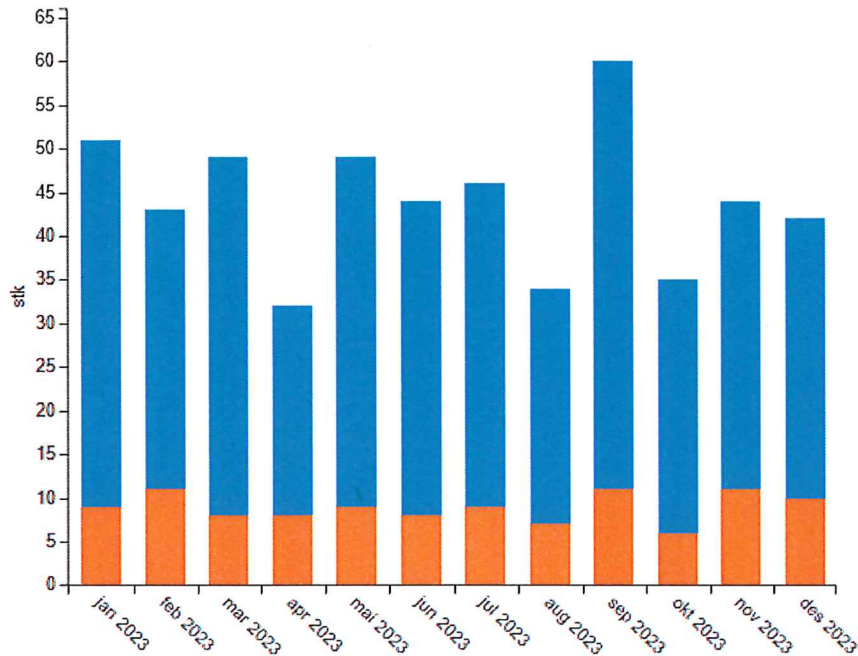


Figur 12 Laksemerd (Foto: Alexandra Indseth Langegard)

Aktiviteter i havnen

Antall kaibesøk viser en nedgang på 42,87 %, mens volum av last viser en nedgang på 36,75 % for 2023 sammenlignet med 2022.

Trafikkdata



Antall kaibesøk

Periode: 01.01.2023 - 01.01.2024

Filter: Type: Kaibesøk. Samleanløp: Ikke tilordnet

Ankomsttid (skal ikke vises i rapport)	● Offentlig	● Privat	● Alle
jan 2023	42 stk	9 stk	51 stk
feb 2023	32 stk	11 stk	43 stk
mar 2023	41 stk	8 stk	49 stk
apr 2023	24 stk	8 stk	32 stk
mai 2023	40 stk	9 stk	49 stk
jun 2023	36 stk	8 stk	44 stk
jul 2023	37 stk	9 stk	46 stk
aug 2023	27 stk	7 stk	34 stk
sep 2023	49 stk	11 stk	60 stk
okt 2023	29 stk	6 stk	35 stk
nov 2023	33 stk	11 stk	44 stk
des 2023	32 stk	10 stk	42 stk
Alle	422 stk	107 stk	529 stk

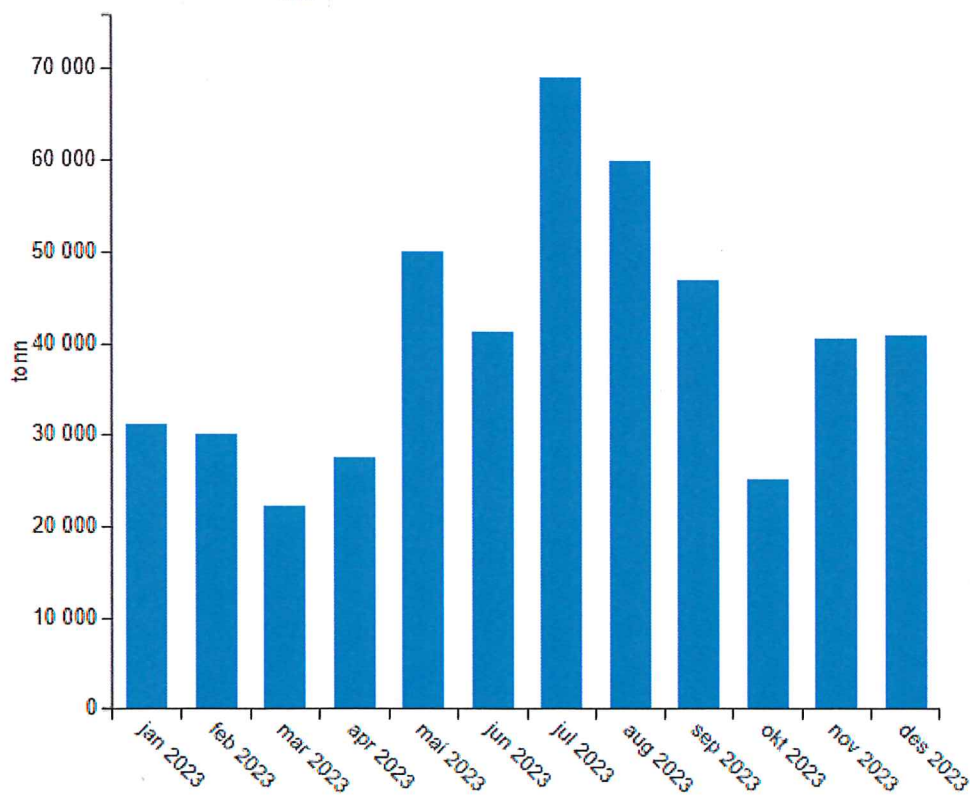
Figur 13 Trafikkdata samlet kaibesøk

LAST - Totalt tonn over egne kaier månedlig

Periode: 01.01.2023 - 01.01.2024

Filter: Type: Varelinje. Offentlig/Privat: Offentlig

Laste-/Lossedato	Alle
jan 2023	31 091 tonn
feb 2023	30 141 tonn
mar 2023	22 234 tonn
apr 2023	27 524 tonn
mai 2023	49 976 tonn
jun 2023	41 122 tonn
jul 2023	68 927 tonn
aug 2023	59 827 tonn
sep 2023	46 839 tonn
okt 2023	25 151 tonn
nov 2023	40 554 tonn
des 2023	40 907 tonn
Alle	484 293 tonn



Figur 14 Last over egne kaier månedlig

Bulk

Bulk omfatter både tørr- og våtbulk. Stein og grus, tømmer, råvarer til Alcoa og asfalt er eksempler på tørrbulk som håndteres, mens eksempler på våtbulk er flytende naturgass (LNG) og marin gassolje (MGO). Grunnet høye energipriser og krigen i Ukraina har operasjoner med bulk hatt en nedgående trend i løpet av 2023.



Figur 15 Hausvik havneanlegg (Foto: skjermdump lister24.no)

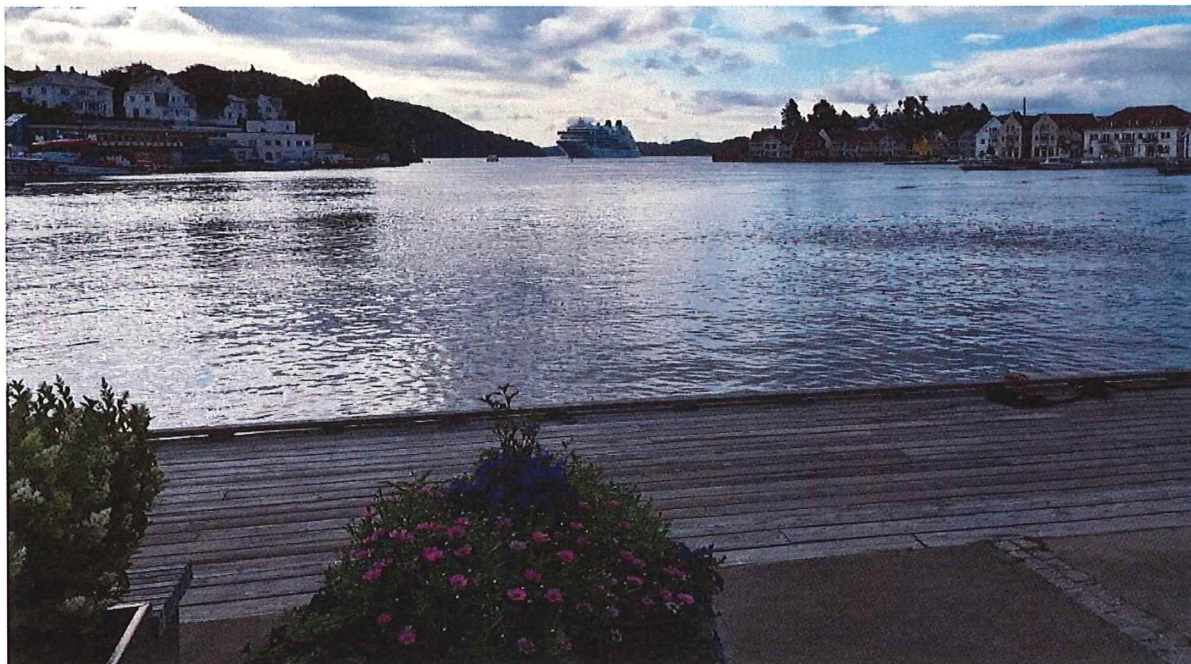
Stykkogods

Godsmengden har vært nedadgående i 2023 på grunn av en generell nedgang i bygg og anleggsbransjen.



Figur 16 Holmsundet stykkogodsterminal

Cruise



Figur 17 Cruiseskip til anker i Nordsundet, Farsund

Listerhavnene IKS hadde en nedgang med ett besøk av cruiseanløp i 2023 i forhold til 2022 hvor det var 10 cruiseanløp. Samlet antall passasjerer på 5 135 og en besetning på 2 434 besøkte Farsund og Lyngdal i 2023. Inntekter fra cruise- og passasjertrafikk bidrar til midler for vedlikehold og utvikling av infrastruktur som også brukes av lasteskip og annen sjøtrafikk. Cruise bidrar også til økning i lokal verdiskaping innenfor reiseliv og handel, samt den maritime industrien.

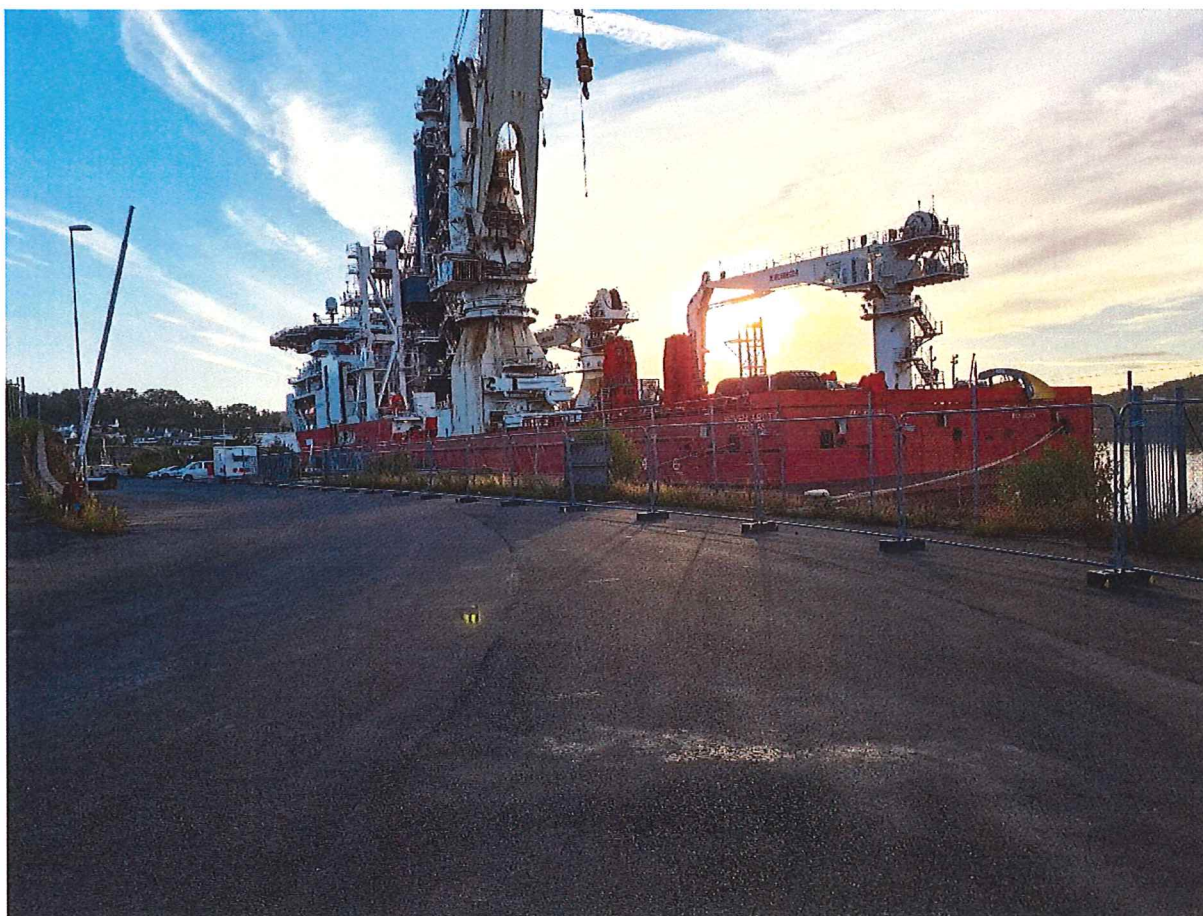


Figur 18 Cruiseanløp ved Industri kaien – Hurtigrutens ekspedisjonsfartøy.

Offshore

Mobilisering og demobilisering av fartøy som benyttes i offshoreprosjekter er en av flere aktiviteter relatert til offshore. Listerhavnene IKS har hatt seks slike prosjekter i 2023, og vi er også en betydelig aktør for seismikkbransjen med gode opplagsplasser og lager- og verkstedsområder. Etter noen år med flere seismikkskip i opplag, har 2023 medført økt aktivitet og prosjekter.

Offshoreaktivitet utgjør 77% av totalaktiviteten og økning av våtbulk er resultat av økning i bunkring av seismikkfartøyer.



Figur 19 Seven Arctic - Soloppgang for offshoreprosjekt

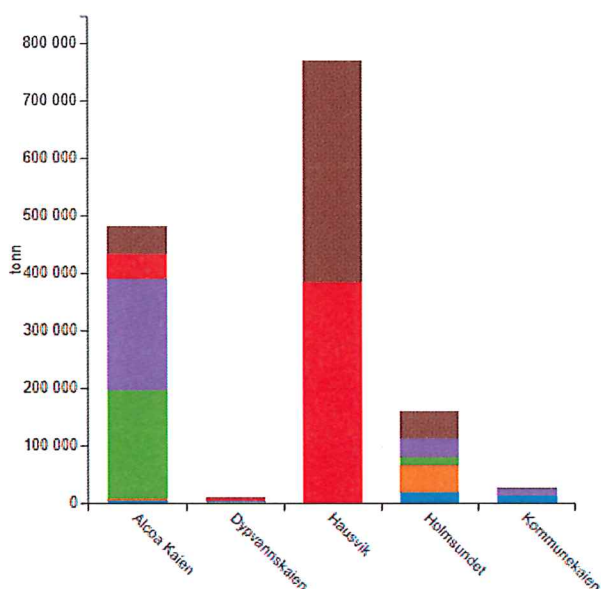
Gods per kai

Periode: 01.01.2023 - 01.01.2024

Filter: Type: Varelinje

Kai	Innenriks		Utenriks		Lossing	Lasting	Alle
	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting			
Alcoa Kaien	4 268 tonn	5 036 tonn	188 197 tonn	43 876 tonn	192 466 tonn	48 912 tonn	241 377 tonn
Dypvannskaien	29 tonn	0 tonn	2 796 tonn	2 795 tonn	2 825 tonn	2 795 tonn	5 620 tonn
Hausvik	0 tonn	0 tonn	0 tonn	384 954 tonn	0 tonn	384 954 tonn	384 954 tonn
Holmsundet	19 885 tonn	45 984 tonn	13 830 tonn	661 tonn	33 714 tonn	46 645 tonn	80 359 tonn
Kommunekaien	12 953 tonn	56 tonn	0 tonn	352 tonn	12 953 tonn	408 tonn	13 360 tonn
Alle	37 135 tonn	51 075 tonn	204 823 tonn	432 638 tonn	241 958 tonn	483 713 tonn	725 671 tonn

Figur 20 Totaloversikt gods per kai



Figur 21 Antall tonn gods per kai

Kai	Gods, endring i % i forhold til foregående år	Fartøygrupper	Omsetning per fartøygrupper, endring i % i forhold til foregående år
Alcoa kaien, Farsund	-22	Cruise fartøy	-26
Dypvannskaien, Farsund	NA	Fiske fartøy	175
Hausvik, Lyngdal	-39	Offshore fartøy	24
Holmsundet, Lyngdal	-26	Stykk gods fartøy	-10
Kommunekaien, Farsund	-43	Tørrbulk fartøy	-14
		Våtbulk	160

Figur 22 Oversikt over driftsendringer fra foregående år

Økonomi

Etter en betydelig innsats av ansatt, innleide og styret har selskapet oppnådd et godt økonomisk resultat i 2023.

Salgs- og leieinntekter i selskapet utgjorde 18,5 mill. i 2023, nesten 1 mill. mer enn i 2022. Inntektene er 4 mill. høyere enn budsjettet. Økningen skyldes i hovedsak mobilisering og demobilisering av seismikkfartøyer i Lundevågen i Farsund. Slike skip ligger i gjennomsnitt langs kai i 4 uker sammenhengende under slike operasjoner.

Utgifter til havnedriften 2023 er 4 mill. høyere enn i fjor, men årsaken skyldes endring av leieavtalen med Farsund kommune. Endringen innebærer at kommunenes utgifter til havnekapitalen, mest renter og avdrag, inngår i leiesummen. Økningen i leie tilsvarende kapitalkostnadene gir et mer realistisk samlet resultat i selskapet siden kommunene har kapitalutgifter knyttet til havnenes anleggsmidler.

Resultatet av den totale havnedriften for året 2023 er 5,4 mill. bedre enn budsjettet. Overskuddet er avsatt til bundet driftsfond som for Farsund utgjør 5,96 mill. og for Lyngdal 1,50 mill. Resultatet for Farsund havn er dermed 4,96 mill. bedre enn budsjettet og 0,48 mill. bedre for Lyngdal havn.

Fellesutgiftene er 0,46 mill. høyere enn fjoråret. Generell prisstigning på over 5% og dertil hørende høyere utgifter til lønn ga økte utgifter for 2023. Et fullt driftsår i 2023 kontra et selskap under oppstart i 2022 som i løpet av sommeren flyttet inn i nye lokaler ga høyere utgifter for 2023. Oppstart av nettside med tilhørende værstasjoner i 2023 medførte også høyere utgifter.

I henhold til selskapsavtalen er fordeling av fellesutgifter til drift gjennomført etterskuddsvis basert på forholdsmessig havnerelatert omsetning i selskapet, mellom deltakerkommunene. For 2023 utgjør den forholdsmessige omsetningen 83,81% for Farsund havn og 16,19% for Lyngdal. Farsund havn er dermed belastet med 2,2 mill. og Lyngdal 0,43 mill.

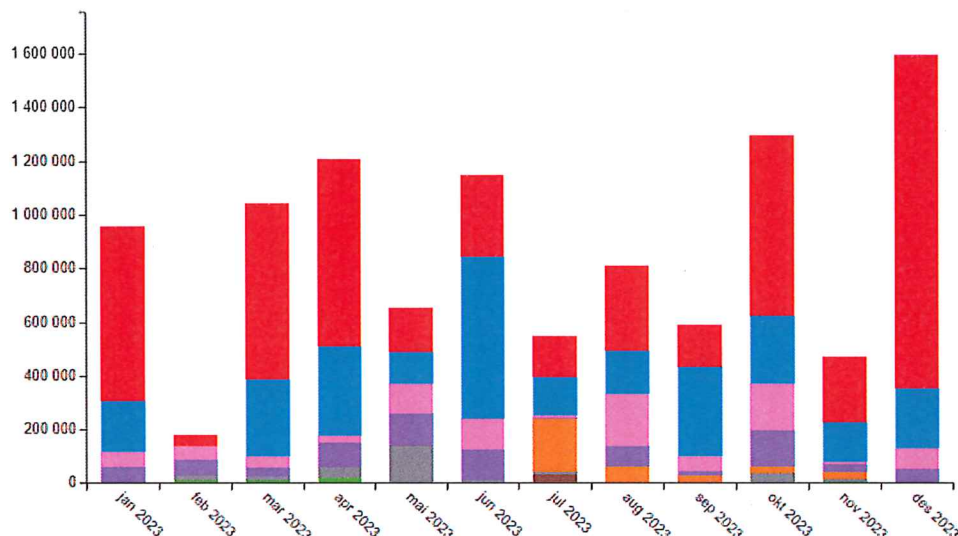
Farsund havn – salgs og leieinntektene økte fra 13,3 mill. i 2022 til 14,9 mill. i 2023. Dette reflekterer den økte mobiliseringsaktiviteten i Lundevågen i 2023 og en brukbar aktivitet i fiskerihavnen i Listahavnen. På kommunekaien i Farsund hadde selskapet en nedgang på last på 43%. Dette er råvarer inn til kai til bruk for produksjon av betong. Alcoa hadde også en nedgang på 22% i varer over kai i 2023. Dette knyttet til nedgang i produksjon av aluminium.

Lyngdal havn – salg og leieinntektene ble redusert fra 3 mill. i 2022 til 2,4 mill. i 2023. Også her er nedgangen knyttet til lavere aktivitet innenfor byggebransjen med en nedgang av gods over kai på Holmsundet på 26%. På Hausvik var nedgangen på utskipning av stein på hele 39% i 2023.

Kjøp av varer og tjenester i havnene svinger betydelig, og er erfaringsmessig høyere i år med ekstraordinær høy aktivitet. På grunn av krigen i Ukraina og derav høye energipriser ble opplagsaktiviteten redusert.

Oppsummert så kan vi se at byggebransjen, kraftkrevende industri og aktiviteter knyttet til landstrøm (opplag) hadde en betydelig nedgang i 2023. Offshore og fiskeriaktiviteter hadde en solid oppgang, mens cruisebransjen må kunne sies å ha normal aktivitet da denne typen anløp varierer årlig fra 2 til 14 besøk hos Listerhavnene IKS.

I sum så drives Listerhavnene IKS med overskudd, både for 2022 og 2023. Det er også budsjettert med overskudd for 2024. Den økonomiske utviklingen og stillingen er å anse som ivaretatt med hensyn på økonomisk handleevne over tid.



Fakturert per fartøystypegruppe

Periode: 01.01.2023 - 01.01.2024

Filter: Type: Fakturagrunnlagslinje

Faktureringsdato	Andre	Cruiseskip	Fiskefartøy	Offshorevirksomhet	Øvrige stykkgodsskip	Passasjer/ro-ro skip	Tørr bulk	Våt bulk	Alle
jan 2023	187 326,4			651 327,88	58 645,94		56 113,84	2 396,8	955 810,86
feb 2023	2 000		9 428,8	41 586,4	62 182,32		47 943,2	16 927,9	180 068,62
mar 2023	288 000		9 428,8	653 570	36 855,32		41 566,64	12 548,9	1 041 969,66
apr 2023	337 293,4		17 376,44	695 470,44	96 262,92		22 472,4	37 664,5	1 206 540,1
mai 2023	119 674			163 870,8	124 959,72		107 285,66	136 516,4	652 306,58
jun 2023	602 929,28			305 768,64	116 565,32		115 047,64	8 703,16	1 149 014,04
jul 2023	141 808	196 873,2		152 045,2	4 650,72	29 615,9	9 689,6	10 929,9	545 612,52
aug 2023	161 120	58 898		314 788,48	73 405,52		197 036,72	3 259,2	808 507,92
sep 2023	335 058,6	27 372		157 111,28	15 024,2		54 896,52		589 462,6
okt 2023	254 848,64	22 946		673 380,2	137 615,28		171 490,56	36 872,3	1 297 152,98
nov 2023	145 500	22 446	4 273,2	246 195,6	32 610,6		8 921,6	11 405,7	471 352,7
des 2023	224 219,44			1 243 476,8	54 733,08		72 706,6		1 595 135,92
Alle	2 799 777,76	328 535,2	40 507,24	5 298 591,72	813 510,94	29 615,9	905 170,98	277 224,76	10 492 934,5

Figur 23 Inntekter per fartøystypegruppe

Listerhavnene IKS - samlet havnedrift 2023

	Regnskap 2023	Rev. budsjett 2023	Opprinnelig budsjett 2023	Regnskap 2022
Tall i hele 1000 kroner				
Leieinntekter bygg	-5 461	-4 430	-4 430	-5 105
Leieinntekter areal	-2 361	-1 900	-1 900	-2 375
Fartøysinntekter	-10 637	-7 959	-7 959	-10 030
Salgs- og leieinntekter	-18 459	-14 289	-14 289	-17 510
Kjøp av varer og tjenester	6 162	6 433	6 433	5 908
Leie av havneanlegg	4 032	4 100	0	0
Lønn og sosiale utgifter	1 314	1 736	1 736	1 117
Renteinntekter	-432	0	0	-119
Renteutgifter	0	0	0	1
Utgifter havnedrift	11 075	12 269	8 169	6 907
Resultat havnedrift før avsetning og overføringer	-7 384	-2 020	-6 120	-10 603
Avsetninger til havnekapitalfond	7 456	2 020	2 020	10 603
Bruk av selvkostfond	-73	0	0	0
Bruk av bundne driftsfond til overføring delt kommuner	-10 443	-10 443	0	0
Overføringer til deltakerkommunene	10 443	10 443	0	0
Netto til/fra fond og overføringer	7 384	2 020	2 020	10 603

Figur 24 Samlet driftsresultat 2023

Listerhavnene IKS - resultat pr. kommune

	Regnskap 2023	Rev. budsjett 2023	Regnskap 2022
Resultat Farsund havn 2023 til avsetning bundet fond	5 957	1 000	8 621
Resultat Lyngdal havn 2023 til avsetning bundet fond	1 499	1 020	1 822
Sum til overføring i 2024	7 456	2 020	10 443

Figur 25 Resultat per eierkommune


Fordeling - felles driftsutgifter

Tall i 1000 kroner	Regnskap 2023		Budsjett 2023		Regnskap 2022	
		%		%		%
Farsund havn	2 223	84	3 664	75	1 740	79
Lyngdal havn	430	16	1 221	25	453	21
Fordelt til havnene	2 652	100	4 885	100	2 193	100

Figur 26 Fordeling av felles driftsutgifter 2023

Farsund 08.03.2024

Styret i Listerhavnene IKS


Jan Kristensen
Styreleder


Lars Tjelland
Nestleder


Ann Karin Fuglestad
Medlem


Annbjørg Nystøl Knudsen
Medlem

Liv Birkeland
Medlem


Torbjørn Hellås
Medlem


Tom Egil Ravndal
Havnesjef